

RFI, LINEA BOLOGNA – PRATO: AL VIA LA SECONDA FASE DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO. DA SABATO 28 GENNAIO MODIFICHE AL SERVIZIO

- per adeguare la linea agli standard previsti dalla rete europea per il traffico delle merci (*autostrada viaggiante*)
- vantaggi anche per il traffico passeggeri
- i nuovi orari invernali sono consultabili nelle stazioni e sui canali di vendita delle imprese ferroviarie
- nessuna ripercussione sul servizio Alta Velocità

Bologna, 20 gennaio 2023

Proseguono i **lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico** della linea convenzionale **Bologna - Prato**, cuore del Corridoio ferroviario Scandinavia – Mediterraneo, per l'adeguamento agli **standard europei per il traffico delle merci**.

L'intervento, a cura di **Rete Ferroviaria Italiana** capofila del **Polo Infrastrutture del Gruppo FS**, è indispensabile per garantire il collegamento dei porti dell'area logistica costiera toscana e del sistema logistico e portuale emiliano-romagnolo con il centro e il nord dell'Europa, ma complessivamente tutto il traffico ferroviario ne beneficerà, in termini di più regolarità e maggiore potenzialità della linea. Completata nel 2021 la prima fase dei lavori, concentrata nella tratta Vernio – Prato, le attività riprendono quest'anno come da programma.

L'ultimazione dei lavori è prevista per la fine del 2025. L'investimento complessivo per questo importante potenziamento infrastrutturale è di oltre 530 milioni di euro, di cui circa 93 destinati agli interventi in programma fra Pianoro e San Benedetto Val di Sambro. Durante la prima fase dei lavori sono stati fino a 300 i tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici impegnati nei cantieri con l'ausilio di 20 mezzi d'opera.

L'operatività dei cantieri per il 2023 è stata programmata in modo da ridurre il più possibile l'impatto sulla mobilità pendolare. **I nuovi orari invernali (validità fino a sabato 10 giugno) sono consultabili nelle stazioni e sui sistemi di vendita delle imprese ferroviarie.** I servizi sostitutivi sono stati concordati da RFI e imprese ferroviarie con Regione Emilia-Romagna, Regione Toscana, Istituzioni locali e comitati pendolari. **Nessuna modifica al servizio sulla linea AV Bologna – Firenze.**

I LAVORI

Previsti interventi all'infrastruttura – gallerie, binari, linea elettrica – e agli impianti tecnologici per la circolazione dei treni, per consentire il passaggio dei treni merci adibiti al **trasporto di semirimorchi e container High Cube** (*autostrada viaggiante*).

Le attività più complesse che verranno avviate quest'anno sono quelle di **allargamento delle 17 gallerie** all'interno delle quali corrono 13 dei 31 chilometri che separano Pianoro da San Benedetto Val di Sambro. La più estesa delle 17 gallerie è lunga oltre 7 chilometri.

Per tutte sarà necessaria la **fresatura delle volte**, l'**abbassamento del piano del ferro** e l'**adeguamento della linea di alimentazione elettrica dei treni**.

L'upgrading dei sistemi di gestione della circolazione aumenterà invece **efficienza e affidabilità** di tutto il traffico ferroviario, non solo merci ma anche pendolare e di media/lunga percorrenza.

Contestualmente saranno eseguiti interventi di **miglioramento dell'accessibilità nelle stazioni**. Nel corso del 2023 partiranno i lavori di **innalzamento dei marciapiedi e installazione degli ascensori** nelle stazioni di Vernio e Vaiano. A Vaiano previsti anche la realizzazione di un **nuovo marciapiede** a servizio del binario 4 e il **prolungamento del sottopassaggio**. A San Benedetto Val di Sambro è già stata avviata la realizzazione di un **nuovo marciapiede** – a servizio del binario 4 - funzionale anche a ridurre gli effetti dei lavori sul traffico ferroviario.

LE MODIFICHE ALL'ORARIO FERROVIARIO NEL 2023

L'avvio delle attività è previsto a partire **dalle 9.30 di sabato 21 gennaio**, con chiusura della linea fra Pianoro e Prato **fino alle 16.30 di domenica 22**. Lo stesso schema si ripeterà anche nel fine settimana successivo – **28/29 gennaio** – e in altri **16 week end** individuati fra quelli non interessati da festività e ponti. Il servizio ferroviario sarà effettuato con treno fra Bologna e Pianoro (e vv), con autobus diretti fra Bologna e Prato (e vv), con autobus per Monzuno/Grizzana/San Benedetto Val di Sambro (e vv) in partenza da Sasso Marconi (interscambio con treni linea Porrettana) e con autobus fra San Benedetto Val di Sambro e Vernio/Vaiano e Prato (e vv).

Da lunedì 30 gennaio a venerdì 9 giugno e **da lunedì 11 settembre a venerdì 10 novembre**, nei giorni **feriali**, la tratta **Pianoro – San Benedetto Val di Sambro** resterà chiusa **dalle 9.00 alle 13.00**. Il servizio ferroviario sarà effettuato con treno fra Bologna e Pianoro (e vv), con autobus diretti fra Bologna e Prato (e vv), alcuni dei quali effettueranno la fermata intermedia di San Benedetto Val di Sambro, con autobus fra San Benedetto Val di Sambro e Prato (e vv) e con autobus per Monzuno/Grizzana/San Benedetto Val di Sambro (e vv) in partenza da Sasso Marconi (interscambio con treni linea Porrettana)

Da lunedì 11 giugno a domenica 10 settembre la chiusura interesserà la tratta Pianoro – Vernio e sarà totale da **sabato 12 agosto** mentre fino a tale data, **nella sola tratta S. Benedetto Val di Sambro - Vernio**, il **passaggio dei treni verrà garantito nelle fasce orarie 5-9 e 16-22** Nei periodi di chiusura il servizio sarà effettuato con treno fra Bologna e Pianoro (e vv), con autobus diretti fra Bologna e Prato (e vv), con autobus per Monzuno/Grizzana/San Benedetto Val di Sambro (e vv) in partenza da Sasso Marconi (interscambio con treni linea Porrettana), con autobus fra San Benedetto Val di Sambro /e Prato (e vv) e fra Vernio/Vaiano e Prato (e vv)

Da lunedì 13 novembre l'intera linea tornerà interamente disponibile.

Per quanto riguarda il servizio Intercity, sono previste deviazioni di percorso e interscambi con treni AV nella tratta Bologna – Firenze (e vv).